

MotoRideDry

GPS moto + météo en temps réel — Roule au sec, l'app veille sur ta route.

Mode d'emploi · version complète

Bienvenue ! MotoRideDry, c'est ton copilote à moto. Tu lui dis où tu veux aller, il calcule la route, te guide à la voix (« à gauche », « à droite »), surveille la météo et la circulation, et te prévient des dangers (pluie, orage, vent, verglas...). Pas besoin d'être un pro du GPS : suis le pas-à-pas ci-dessous, c'est tout simple.

Ton premier trajet (1 minute)

Le plus rapide pour démarrer, sans rien connaître.

1. En bas de l'écran, touche l'onglet  **Trajet**.
2. Dans le cadre orange «  Arrivée », touche le champ : le clavier s'ouvre, tape ta destination (ex. « Annecy »). Touche-la quand elle apparaît dans la liste. (Le bouton  referme le clavier.)
3. Touche le bouton orange «  Calculer l'itinéraire ». Une petite route animée s'affiche : l'app réfléchit.
4. **Tu arrives sur l'onglet  Route** : tu y vois la distance, le temps et la météo.
5. Touche le gros bouton vert «  Go avec trajet ». La carte s'ouvre et la voix te guide. C'est parti ! 

Les 5 onglets du bas (ta télécommande)

Tout se pilote avec ces 5 boutons en bas de l'écran.

-  **Accueil** — la météo là où tu es, maintenant.
-  **Trajet** — c'est ICI que tu dis où tu veux aller.
-  **Route** — le résumé de ton trajet et le bouton pour PARTIR.
-  **Carte** — la carte que tu regardes EN ROULANT.
-  **Extra** — tes réglages, ton carnet de sorties, et ce mode d'emploi.

🏠 Accueil — la météo ici et maintenant

L'écran d'accueil te montre le temps à ta position.

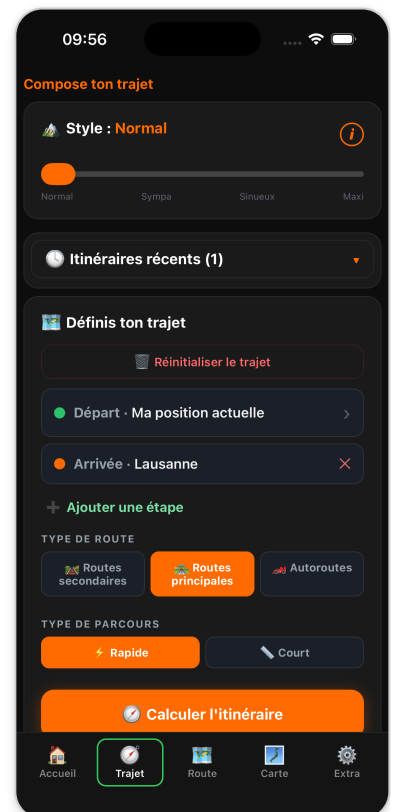
- Tu y vois la température et les alertes météo autour de toi.
- **En haut, 3 interrupteurs** : ☀️ garder l'écran allumé (pratique sur le support guidon) • 🧭 entendre les directions à la voix • 🔊 entendre les alertes météo.
- **Bouton** 🎧 / 🗣️ : choisis si le son sort dans ton casque Bluetooth (intercom) ou dans le haut-parleur du téléphone.



🧭 Trajet — dire où tu veux aller

Trois cadres : d'où tu pars (vert), où tu vas (orange), et les villes par lesquelles passer (bleu).

- **● Départ** : par défaut « Ma position actuelle » (là où tu es). Tu peux choisir 🏠 ta maison ou un point sur la carte.
- **🏁 Arrivée** : ta destination finale.
- Le clavier ne s'ouvre PAS tout seul (il cache l'écran). Touche le bouton  seulement quand tu veux écrire. Quand le clavier est ouvert,  devient X pour le refermer.
- **Pas envie d'écrire ? Touche le champ** : la liste « 🕒 Destinations récentes » apparaît, choisis une ville d'un seul tap.
- **🧭 Étapes** : des villes par lesquelles passer en chemin (facultatif).
- **Pour chaque étape, tu choisis** : 🛑 Arrêt (l'app PASSE OBLIGATOIREMENT par là, avec une pause) ou ➡️ Transit (juste sur le chemin, sans s'arrêter).
- Quand tout est prêt, touche « 🧭 Calculer l'itinéraire ».



★ Favoris & 🕒 Récents — gagner du temps

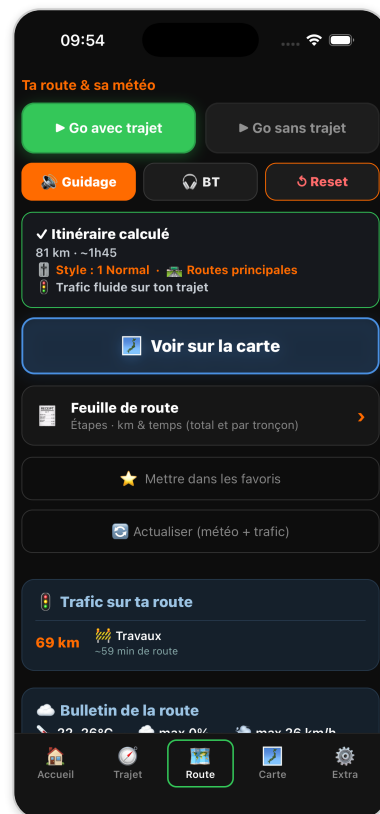
Tes trajets habituels, prêts en un tap.

- Après avoir calculé un trajet, tu peux le garder : onglet Route → « ★ Enregistrer ce trajet comme favori ».
- **Pour les rappeler** : onglet 🕒 Trajet → en haut, déroule « ★ Trajets favoris » ou « 🕒 Itinéraires récents ».
- **Touche un favori/récent** : il se recalcule tout seul et t'emmène sur Route, prêt à partir.
- **Bouton « 👁 Voir »** : juste un aperçu du tracé sur la carte, sans partir.

🗺 Route — vérifier et PARTIR

Le récapitulatif de ton trajet, avant de rouler.

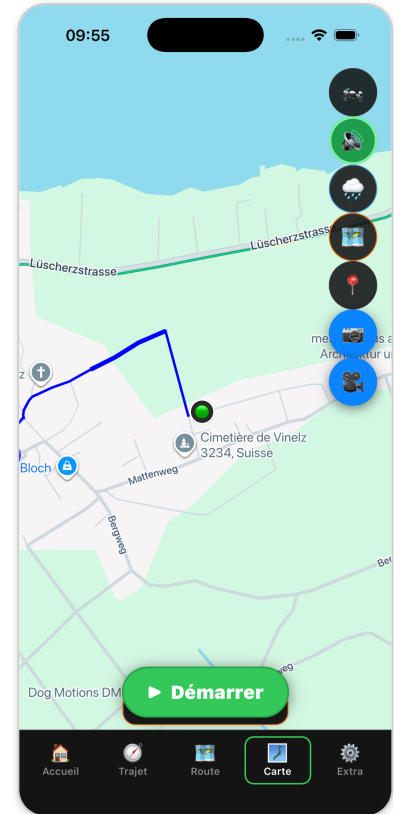
- Tu vois la distance, la durée estimée, un bulletin météo et l'état du trafic (🚦 « +X min » s'il y a des bouchons).
- « 🗺 Voir sur la carte » : un aperçu en plein écran de toute la route (avec tes étapes numérotées).
- ▶ **Go AVEC trajet (vert)** : démarre la navigation guidée le long de ta route. C'est le bouton normal pour partir.
- ▶ **Go SANS trajet** : pour rouler à l'instinct, sans destination — l'app enregistre quand même ta balade dans le carnet.
- **Un seul des deux boutons verts est actif** : « avec trajet » si une route est calculée, « sans trajet » sinon.
- 🌧 **Radar pluie** : ouvre le radar animé en plein écran (pluie autour de ta route).
- 📶 **Carte hors-ligne** : AVANT de partir et SUR LE WIFI, télécharge la zone de ton trajet. Ensuite tu vois la carte, ta position et ton itinéraire même SANS réseau. (Une seule zone gardée ; plus tu zoomes serré, plus c'est rapide.)
- ⚠ **IMPORTANT** — hors réseau, la carte téléchargée sert seulement à AFFICHER (voir la carte, ta position, un trajet DÉJÀ calculé). Le CALCUL d'un trajet et le RECALCUL en cas de déviation ne sont PAS possibles hors-ligne : ils ont besoin d'internet. Calcule donc tes trajets pendant que tu as du réseau.



Carte — pendant que tu roules

Ce que tu regardes (ou écoutes) une fois en route.

- Un point bleu = TOI. Une flèche indique ton sens de marche.
- **Bouton ** : passe en « vue moto » inclinée, comme si tu regardais la route devant toi. En vue moto, les boutons **+** / **-** règlent le zoom.
- En roulant, tu vois les lieux utiles (   ...) sur la carte, en 2D comme en vue moto. Touche-en un puis « Y aller » : l'app l'ajoute à ta route et recalcule l'itinéraire jusqu'à lui.
- ** Détour proposé** : si un bouchon (≥ 5 min de retard) ou une averse se présente devant toi, une pastille apparaît ~30 s (avec la voix) pour te proposer de contourner. Touche-la pour accepter, ignore-la pour continuer tout droit.
- ** Vue 360° (Street View)** : fais un APPUI LONG sur un endroit de la carte → une vue à 360° de la rue s'ouvre en plein écran. Idéal pour reconnaître un virage, une entrée ou un parking avant d'y arriver. (Nécessite internet ; ferme avec X.)
- La voix te dit simplement « à gauche » / « à droite » au bon moment (pas de noms de rue compliqués).
- Si tu quittes la route, l'app recalcule toute seule un nouveau chemin.
-  Un panneau rond affiche la limite de vitesse ; son bord devient rouge vif si tu dépasses.
-  recentrer la carte sur toi ·  afficher des lieux utiles (stations, restos, hôtels...) ·  voir le radar pluie ·  prendre une photo de balade.
-  En passant une frontière, un panneau s'affiche 5 secondes avec les limitations de vitesse du pays + un rappel si la couleur des panneaux d'autoroute change.



Recalcul adaptatif

Si tu changes de route en cours de trajet, il s'adapte.

- Le style choisi (petites routes, scénique...) vaut pour l'itinéraire DE DÉPART.
- Si tu prends une autre route en chemin (grande route, autoroute, ferry...), le recalcul t'amène à destination par le chemin NATUREL depuis ta position — sans se battre ni recalculer en boucle.
- Il repart vers l'avant (pas de demi-tour) : sur une déviation travaux, il ne te renvoie pas dans la route barrée.
- Tes  zones à éviter et le bannissement du non-goudronné restent toujours respectés.

Feuille de route

Un résumé clair de ta route, à l'écran et imprimable.

-  Départ,  arrêts et  arrivée, avec la météo prévue  et les pauses  aux arrêts.
-  Les changements de N° de route (« Prendre la A1 », « la N5 »...) — pas le détail « tourner à droite ».
-  Les curiosités « À voir » le long du parcours (châteaux, cols, cascades, musées...), avec un  lien Wikipédia quand il existe.

Sécurité active

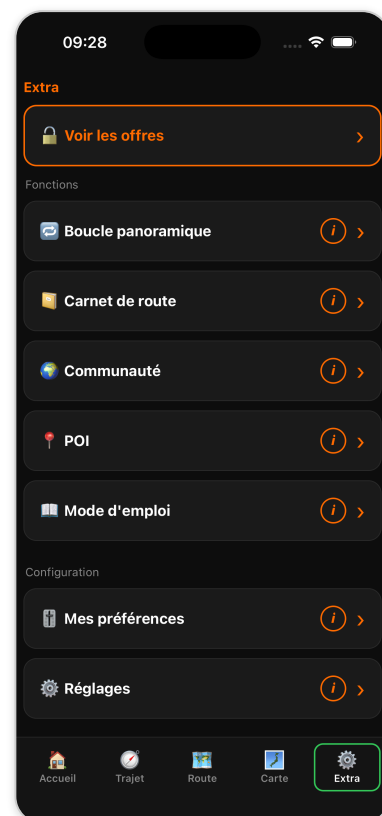
L'app veille aussi sur toi.

- **Détection de chute** : en cas de choc, l'app peut alerter ton contact d'urgence avec ta position GPS (à régler dans Réglages).
- ** Partager ma position** : envoie ta position à un proche (lien Plans).
- ** Mode sécurité** : réduit les manipulations en roulant (indicateur cadenas sur la carte).

L'onglet Extra — le sommaire

Tout ce qui n'est pas la conduite : tes outils, tes souvenirs, tes réglages.

-  **Boucle** : te créer une balade qui revient au point de départ.
-  **Carnet de route** : l'historique de tes sorties (km, temps, tracé, photos).
-  **Mes POI** : tes propres adresses (resto, ami, point de vue...).
-  **Communauté** : lieux et virées partagés entre motards.
-  **Préférences** : comment l'app calcule tes trajets et quand elle t'alerte.
-  **Réglages** : domicile, sécurité, apparence, langue, sauvegarde.
-  **Mode d'emploi** : ce guide.



Créer une boucle panoramique

Une balade qui part ET revient au même point, sans destination à choisir. (Extra →  Boucle.)

- **Point de départ** :  ta position ·  ta maison ·  un point choisi sur la carte.
- **Longueur** : choisis soit une DISTANCE cible (curseur, de ~50 à 300 km), soit une DURÉE cible (curseur en heures) — l'app la convertit en kilomètres selon tes vitesses moyennes.
- **Direction générale** : tourne le cadran pour dire vers où partir ·  au hasard · ou pointe une direction sur la carte.
-  **Passage obligé (facultatif)** : force la boucle à passer par un point que tu fixes.
-  **Type de route** : curseur à 4 crans — Normal · Sympa · Sinueux · Super. Plus tu montes, plus la boucle cherche les petites routes qui tournent (quelques km de plus en échange).
-  **Générer la boucle** : l'app propose un circuit (distance et durée estimées). Relance pour une autre proposition, puis pars comme un trajet normal.

Le carnet de route

Chaque sortie (avec ou sans trajet) s'enregistre ici. (Extra →  Carnet.)

- **Période** : boutons Jour · Hier · Semaine · Mois · Tout, ou  un calendrier pour choisir librement une date de début et de fin.
- **Totaux de la période** : km parcourus · temps total · nombre de sorties · vitesse moyenne · dénivelé cumulé (↗).
- **Touche une sortie pour son détail** : date, heure de départ/arrivée, distance, durée, vitesse moyenne, dénivelé.
- **Météo rencontrée** : température min-max, s'il a plu, rafales maximales.
-  Tracé sur la carte, avec tes  photos et  vidéos posées à l'endroit exact où tu les as prises (touche = plein écran).
-  **Diaporama animé** : la moto reparcourt ton tracé et s'arrête sur chaque photo.
- **Actions sur une sortie** :  exporter les photos vers la galerie ·  partager la virée à la communauté ·  sauvegarder ·  supprimer.

Mes POI (tes lieux à toi)

Tes propres adresses : un resto, un hôtel, un point de vue, la maison d'un ami... (Extra →  Mes POI.)

- **+ Ajouter** : choisis le type ( station ·  resto ·  hôtel ·  point de vue ·  à voir ·  ami), donne un nom, puis place-le (adresse au clavier ou  sur la carte).
- **Champs en plus (facultatifs)** : rue, code postal, téléphone, site web — ils apparaissent dans la fiche du lieu.
- **Un POI enregistré** : touche-le pour sa fiche →  « Y aller » (l'ajoute à ton itinéraire),  Éditer, ou  Supprimer.
- Tes POI s'affichent sur la carte si leur type est coché dans l'affichage des lieux (écran Accueil / Carte).

La communauté — lieux & virées partagés

Des bons plans entre motards, en tout anonymat. (Extra →  Communauté, onglets  Lieux et  Virées.)

-  **Ajouter un lieu** : type (resto, hôtel, station, garage, pause, meeting, vue, autre), nom, ville/adresse, téléphone, site, un commentaire, jusqu'à 5 photos, et des tags pratiques  parking sûr ·  eau ·  24/7 ·  couchage. Place-le par adresse, sur la carte, ou à ta position.
-  **Explorer les lieux** :  recherche, filtres par type et par tag, réglage du rayon autour de toi (jusqu'à 3000 km) ou par pays, et tri  plus proche ·  mieux notés ·  récents.
- **Sur une fiche lieu** :  noter de 1 à 5, téléphone et site cliquables, photos, et  signaler si le contenu est inapproprié (masqué automatiquement après quelques signalements).
-  **Partager une virée** : uniquement une virée CALCULÉE dans l'app (trajet ou boucle), jamais un fichier externe. Donne-lui un nom, des tags de décor ( cols ·  lac/mer ·  forêt ·  gastro ·  fermé l'hiver) et jusqu'à 3 photos de la sortie.
-  **Trouver une virée** : filtres par longueur, rayon/pays, style (Normal→Super) et décor, puis  Importer en un geste pour la rouler à ton tour.
-  **Anonyme** : pas de compte, pas de nom. Un simple identifiant technique te sert à gérer et supprimer TES contenus.
-  **Vie privée** : au partage d'une virée, la portion proche de ta  Maison est masquée (départ/arrivée décalés) → ton adresse n'est jamais révélée. Pense donc à régler ta Maison.

🔧 Préférences — routage, vitesses & alertes

Comment l'app calcule tes trajets et quand elle te prévient. (Extra → 📖 Préférences.)

- 🚗 **Vitesses moyennes** : routes secondaires (défaut 60), principales (70), autoroutes (100 km/h). Elles servent à estimer le temps de trajet.
- 🕒 **Durée de pause** : temps compté à chaque arrêt de ton itinéraire (défaut 15 min).
- 🚧 **Routes à éviter** : autoroutes, péages, chemins non revêtus (évités par défaut) et ferries. Plus le sens de circulation (auto / gauche / droite) pour bien dessiner les ronds-points.
- 🚫 **Zones à éviter** : un tunnel, un col, un péage précis que l'app contournera (ajout par adresse ou sur la carte, avec un rayon).
- 🚦 **Alertes vitesse** : alerte de dépassement (activée) · rappel radar (désactivé par défaut) · tolérance avant l'alerte (défaut +7 km/h, réglable en km/h ou en %).
- ☁️ Seuils météo (à partir de quand ça alerte, tous réglables et ↺ réinitialisables) : 🌪️ rafales (défaut 50 km/h) · 🌬️ vent de travers (40) · 🌧️ mur de pluie (55 % de probabilité) · 🧊 verglas (≤ 3 °C avec forte humidité).
- 🌱 **Mode éco** : GPS moins gourmand + carte à plat (2D) → moins de chauffe et de batterie (désactivé par défaut).

⚙️ Réglages — app, sécurité & sauvegarde

Ton domicile, ta sécurité, l'apparence et tes sauvegardes. (Extra → ⚙️ Réglages.)

- 🏠 **Domicile** : ton point de départ par défaut — et le lieu masqué quand tu partages une virée.
- 📞 **Sécurité** : 🛡️ mode sécurité (bloque les manips en roulant) · 📞 contact d'urgence (nom + numéro) · 📍 partager ma position (lien Maps) · 📞 détection de chute (désactivée par défaut) avec 3 sensibilités et un bouton de test.
- 📷 **Photo & vidéo** : activer le déclencheur (shutter), qualité vidéo 720p ou 1080p, et ce que pilote le déclencheur (photo, vidéo, ou les deux).
- 🗺️ **Apparence** : fournisseur de carte Google ou Apple (sur iPhone), icône de ta moto (8 emojis ou ta photo), et image de l'écran d'accueil.
- 🌐 **Langue** : 7 langues, le changement s'applique à toute l'app immédiatement.
- 💾 **Sauvegarde** : enregistrer/restaurer tes données (POI, favoris, réglages, zones à éviter...) en local, ou les exporter/importer en fichier. (Les photos du carnet ne sont pas incluses, trop lourdes.)
- 🔧 **Diagnostic** : un enregistrement technique de la navigation, à m'envoyer si un recalcul déraile un jour.

🔒 Ta vie privée (important)

Ce que la communauté voit — et ce qu'elle ne voit PAS.

- 🚗 Quand tu PARTAGES une virée, l'app compare ton départ et ton arrivée à ta 🏠 Maison : le bout qui correspond à ta maison est MASQUÉ (le tracé public démarre/fini au centre du village, ou +5 km plus loin en pleine nature) → ta maison n'est jamais révélée. Un départ ou une arrivée qui n'est PAS ta maison (un col, une ville, un resto...) est partagé tel quel, car c'est utile aux autres. 🙌 Pense donc à régler ta Maison (Extra → Réglages).
- 🆔 **Tu publies de façon ANONYME** : aucun compte, aucun nom. Un simple identifiant technique sert juste à pouvoir supprimer TES propres contenus.
- 📍 Un LIEU que tu ajoutes est public à l'endroit exact que tu indiques (c'est le but). Évite donc de partager une adresse privée (ex. 🏠 celle d'un ami) sans son accord.
- 👁️ Tu peux signaler tout contenu déplacé ; après quelques signalements il est masqué automatiquement.

⚠ Les alertes météo (et quoi faire)

L'app te prévient à la voix et pose un picto sur la carte à l'endroit concerné.

-  **Pluie** /  **Grêle** : ralentis, augmente les distances, prévois un arrêt.
-  **Orage** : cherche un abri, surtout si l'orage est sur ta route.
-  **Foudre** : l'app détecte les impacts de foudre en temps réel autour de toi et t'alerte (voix + icône) dès qu'un éclair tombe à moins de 10 km → cherche un abri, évite les zones dégagées et les arbres isolés.
-  **Rafales / vent de travers** : tiens bien le guidon, méfie-toi des ponts et des zones dégagées.
-  **Verglas** : grosse prudence, réduis fortement la vitesse.
-  **Brouillard** : visibilité réduite, garde tes distances.
-  **Soleil bas dans les yeux** : visière/lunettes, anticipe.

🔑 Le vocabulaire, sans jargon

Quelques mots qu'on utilise, expliqués simplement.

- **Itinéraire / Trajet** : le chemin que l'app calcule de ton départ à ton arrivée.
- **Étape** : une ville par laquelle passer en route.
- **Arrêt vs Transit** : « Arrêt » = on passe forcément par là et on compte une pause ; « Transit » = juste sur le chemin.
- **Recalcul** : quand tu sors de la route prévue, l'app te refait un chemin automatiquement.
- **POI** : « Point d'Intérêt » = un lieu utile (station-service, resto, hôtel, point de vue...).
- **Favori** : un trajet que tu gardes pour le relancer plus tard en un tap.
- **Vue moto** : la carte inclinée façon « pare-brise », plus immersive en roulant.

? Questions fréquentes

Les petits soucis courants et leurs solutions.

- « Je n'entends rien » → vérifie l'interrupteur  /  sur l'Accueil, le volume, et le bon choix  /  (casque ou téléphone).
- « Le GPS est imprécis » → active la « Localisation précise » dans les réglages du téléphone ; en extérieur en roulant, la précision descend à quelques mètres.
- « Ça recalcule sans raison » → normalement non ; si ça arrive, ouvre  Journal de trajet (Extra) et envoie-le-moi.
- « Le clavier me gêne » → touche le champ pour l'ouvrir et taper ; le bouton  /  le referme. Les boutons  (carte) et  (favoris) n'ouvrent PAS le clavier.
- « Je ne vois pas mes favoris » → ils sont en haut de l'onglet  Trajet ; déroule la liste «  Trajets favoris ».



Les icônes — à quoi elles servent

D'abord les **BOUTONS** (ce qu'ils font), puis les **SYMBOLES** de la carte (ce qu'ils veulent dire).

Onglets du bas

Accueil (météo ici et maintenant)	Trajet (dire où tu vas)	Route (résumé + bouton partir)
Carte (pendant que tu roules)	Extra (réglages, carnet, ce mode d'emploi)	

Accueil — interrupteurs

garder l'écran allumé	entendre le guidage	entendre les alertes météo
son au casque Bluetooth ou au haut-parleur	rafraîchir la météo. (✓ = bon pour rouler, ⚠ = prudence.)	

Trajet — planifier

point de départ	arrivée	arrêt (l'app y passe ET compte une pause)
transit (juste sur le chemin, sans s'arrêter)	réordonner	retirer
ouvrir/fermer le clavier	favoris	récents
boucle qui revient au départ	partir	

Carte — boutons

vue moto inclinée	zoom (en vue moto)	recentrer la carte sur toi
afficher les lieux utiles	radar pluie animé	photo
vidéo	déclencheur au volume du casque (vert = actif, rouge = coupé)	couper ou remettre la voix
pause (gèle la nav, ► reprendre)	mode sécurité (bloque les fausses manips en roulant)	

Carte — APPUI LONG sur un point

ouvre la vue 360° de la rue (Google Street View) à cet endroit → pour reconnaître un virage, une entrée ou un parking avant d'y arriver.

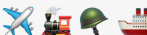
Carte — panneaux automatiques

limite de vitesse (bord rouge si tu dépasses)	zone que tu as demandé d'éviter	passage de frontière (limites du pays affichées 5 s)
---	---------------------------------	--

Lieux utiles (POI)

station	resto	hôtel
point de vue	à voir	

« À voir » (curiosités le long de la route)

 château	 tour/phare	 monastère
 monument	 sommet	 col
 volcan	 grotte	 arche
 cascade	 musée	 œuvre d'art
 attraction/parc	 véhicules anciens exposés	

Feuille de route

 départ	 arrêt	 arrivée
 changement de N° de route	 curiosité (avec lien )	 pause
 météo prévue		

Communauté

 communauté	 lieux /  virées partagées	 rechercher
 filtres	 point de rencontre	 parking sûr
 eau	 ouvert 24/7	 couchage
 noter	 top	 signaler
 ajouter	 lien	 importer

Alertes météo (dites à la voix + icône posée sur la carte)

 pluie	 grêle	 orage
 vent fort	 verglas	 brouillard
 foudre	 soleil bas éblouissant	

Trafic sur ta route

 bouchon (+X min)	 accident	 travaux
 route fermée	 panne	 inondation

♥ Sécurité avant tout

L'app est un copilote, pas un pilote.

- Règle ton trajet À L'ARRÊT, jamais en roulant.
- **Laisse-toi guider à la voix** : garde les yeux sur la route.
- Les alertes et limites sont une aide ; le code de la route et ton jugement priment toujours.
-  **Détection de choc (option)** : dans Réglages > Sécurité, active-la et enregistre un contact d'urgence. En roulant, si un choc violent est détecté, un compte à rebours s'affiche (annule-le si tout va bien) ; à la fin, l'app te propose d'appeler les secours (112 / 144) et d'envoyer ta position à ton contact.
-  La détection de choc est une aide d'appoint, PAS une garantie : elle peut rater un choc ou se déclencher à tort, et dépend du téléphone, du réseau et du GPS. Ne compte jamais uniquement sur elle ; garde un contact d'urgence à jour.

⚠ Réserves d'usage

À lire avant d'utiliser l'app.

- MotoRideDry est une AIDE à la conduite (un copilote), pas un substitut à ton jugement.
- Vérifie TOUJOURS l'itinéraire proposé avant de partir : les données cartographiques peuvent être erronées ou périmées, et proposer une route fermée, privée, impraticable ou inadaptée à ta moto.
- Le code de la route, la signalisation et les conditions réelles priment toujours sur les indications de l'application.
- Les infos météo, trafic, dangers et limitations de vitesse sont indicatives, issues de sources tierces, parfois inexactes ou en retard.
- Ne manipule jamais le téléphone en roulant ; prépare ton trajet à l'arrêt.
- Hors réseau, l'app affiche la carte mais ne recalcule pas de trajet.
- Le conducteur reste seul responsable de sa conduite, de sa sécurité et du respect de la loi.
- Sevy Créations décline toute responsabilité en cas d'accident, dommage, amende, perte, retard ou tout autre problème lié à l'utilisation de l'application. En l'utilisant, tu acceptes ces réserves.